

Lonkwitz baut Dampfkessel

Wetzlar-Nauborn (red). Bei der Firma Lonkwitz Edelstahltechnik GmbH in Nauborn wird ein Dampfkessel einer historischen Dampflokomotive komplett neu aufgebaut.

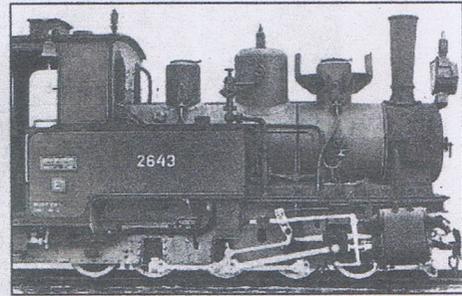
Auftraggeber ist das Frankfurter Feldbahn Museum. Bei der Lokomotive handelt es sich um die vom Hersteller Orenstein & Koppel im Jahre 1925 gebaute EN2T. Sie verfügt über eine Leistung von 90 PS. Momentan

wird der Kessel, der so weit fertiggestellt ist, einer Druck- und Dichtigkeitsprüfung unterzogen durch den TÜV Hessen. Das Konstruieren und Bauen von Druckkesseln für historische Eisenbahnen

führen nur noch wenige Betriebe in Deutschland aus. Es handelt sich immer um Einzelstücke. Bei der Herstellung des Kessels treffen alte und neue Technik zusammen.



Der neue Dampfkessel wird momentan einer Druckprüfung unterzogen.



Für diese Lokomotive wurde der Kessel erneuert. (Fotos: privat)